
REGLEMENT Noord-Hollands Kampioenschap Auto Cross

I N H O U D:

HOOFDSTUK 1:

BEPALINGEN BETREFFENDE DE DEELNEMERS.

HOOFDSTUK 2:

BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG.

HOOFDSTUK 3:

BEPALINGEN BETREFFENDE HET CIRCUIT.

HOOFDSTUK 4:

AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARING

HOOFDSTUK 5:

ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK 1:

BEPALINGEN BETREFFENDE DE DEELNEMERS.

Artikel 1:

Onder een autocross wordt verstaan een snelheidswedstrijd die wordt gehouden op een permanent of semi-permanent circuit of op een tijdelijk afgezette baan, met dien verstande dat het wegdek geheel onverhard dient te zijn en daarom niet van bestrating mag zijn voorzien.

Alle deelnemers/inschrijvers dienen de reglementen en voorwaarden te kennen en na te leven en dienen kennis te nemen van alle mededelingen welke gedaan worden door de organisatie en welke zonodig op het publicatiebord vermeld worden.

Dit reglement is van toepassing op elk evenement georganiseerd door A.C.A. / A.C.O. / S.A.C.V. / S.A.W. dan wel evenementen georganiseerd door één of meer hierbij aangesloten organisaties.

Artikel 2:

De deelnemer dient tijdens de inschrijving 18 jaar te zijn en een volledig geldig rijbewijs te kunnen (laten) overleggen. 17 jaar en een rijbewijs met begeleiding word dus niet toegestaan!

Artikel 3:

De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn monteur.

Artikel 4:

De deelnemer is verantwoordelijk voor de eigen auto + afval (accu's, banden etc.). Dit dient twee uur na de cross te zijn verwijderd, anders wordt het verwijderd op kosten van de deelnemer.

Artikel 5:

Tijdens de wedstrijd mag alleen de ingeschreven deelnemer in het door hem/haar ingeschreven voertuig starten.

Het verwisselen van deelnemers, nummerbordjes en/of voertuigen is tijdens de wedstrijd is verboden (alle klassen). Bij constatering volgt direct diskwalificatie.

Artikel 6:

De deelnemer is verplicht tijdens de wedstrijd een goedgekeurde valhelm met kinband, nekband en een 4-punts veiligheidsgordel te dragen; evenals zo goed mogelijke brandvrije kleding - overall (geen nylon kleding). Zolang een deelnemer zich op het circuit bevindt is de deelnemer verplicht zijn helm op en zijn nekband en veiligheidsgordel om te houden.

Artikel 7:

Tekens en/of aanduidingen van baancommissarissen en wedstrijdleiding dienen stipt te worden opgevolgd. Bij het niet naleven hiervan volgt diskwalificatie.

Het opnieuw starten na de rode vlag geschiedt op aanwijzingen van de wedstrijdleiding.

Voor aanvang van elke cross dienen alle coureurs zich te melden op het middenterrein voor de briefing van de wedstrijdleiding!

Artikel 8:

Als een deelnemer tijdens de wedstrijd is uitgeschakeld, dient hij zich direct op veilige wijze uit het voertuig en van het circuit te verwijderen behoudens in het geval van een vermoeden van mogelijk ernstig/zwaar letsel.

Indien een deelnemer zich met zijn deelnemend voertuig in een andere dan normale positie (bijv. koprol of zijkant) bevindt, is de deelnemer verplicht in zijn/haar voertuig te blijven zitten en de aanwijzingen van leden van de organisatie op te volgen.

Artikel 9:

Als het voertuig niet aan de start kan verschijnen wegens technische problemen of andere oorzaken, dan moet dit direct door de deelnemer in persoon aan de wedstrijd- en/of pitsleiding worden gemeld.

Artikel 10:

Het is de deelnemers en monteurs verboden, voor of tijdens het evenement alcoholhoudende dranken en/of drugs te gebruiken. De organisatie behoudt zich het recht voor dit te (laten) controleren. Bij constatering dan wel een duidelijk vermoeden volgt diskwalificatie.

Bij herhaling is de deelnemer voor de rest van het seizoen uitgesloten en vervallen zijn/haar reeds behaalde wedstrijdpunten.

Artikel 11:

Deelnemers en monteurs dienen uiterlijk twee uur voor de aanvang van de wedstrijd zich te melden, tenzij anders vermeld.

Artikel 11a:

Beslist wordt dat de damesklasse doorgaat als er minimaal 10 dames hebben ingeschreven. Bij tekort deelname geen damesklasse en moeten de dames bij de standaardklasse mee rijden.

HOOFDSTUK 2:

BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG.

Algemeen.

Artikel 12:

Ten aanzien van alle deelnemende voertuigen is het verplicht om:

- a. Zich aan een technische keuring te onderwerpen;
- b. Al het glas te verwijderen met uitzondering van de binnenspiegel;
- c. Alle brandbare binnenbekleding te verwijderen incl. dashboard en kachel radiator, met uitzondering van de bekleding van de deelnemersstoel;
- d. Het linkergedeelte van de voorruit evenals het linkerportier te voorzien van betonmat minimale dikte ijzer: 4 mm; voor bij het voorruitgedeelte mag men maar 15 cm afdekken met stalen platen voor reclame;
- e. Te zijn voorzien van een deugdelijke- en goedwerkende vierpunts gordel bevestigd door middel van bouten op goede stevige bevestigingspunten;
- f. Te zijn voorzien van een deugdelijke rem- en stuurinrichting;
- g. Indien de accu zich niet onder de motorkap bevindt, moet deze extra met een stuk plastic en een beugel goed worden vastgezet. Dit wordt bepaald door de keuringscommissie, de plastic kap is om het lekken van accuzuur tegen te gaan;
- h. Als brandstof te gebruiken: benzine (dus geen diesel). Maximaal 10 liter in de tank tijdens de wedstrijd. De tank ont-/be-luchting dient zo gemonteerd te zijn, dat als de auto over de kop slaat geen vloeistoffen uit de tank kunnen lopen. Door een spiraal te vormen van de slang of een keerklep tussen de slang. alvorens de tank door de bodem van het carrosserie te laten ontluchten!
- i. Te zijn uitgerust met een vaste steun achter het hoofd van de deelnemer tevens is het verplicht de stoel goed te ondersteunen achter de leuning;
- j. Een extra versteviging in de linkerportier aan te brengen op dijbeenhoogte van de deelnemer; ook mag men een pijp of koker aanbrengen van links naar rechts van de kooi onder de benen van de bestuurder evt. bevestigd aan de tunnel;
- k. Te zijn voorzien van een zeer deugdelijk aangebrachte ijzeren rolbeugel minimaal rond 40 mm of koker 40/40;

l. Met in alle hoeken boven het hoofd en onder de voorruit versteviginghoeken. Deze rolbeugel moet binnen de carrosserie blijven (zie tekening in het reglement); Omwille van de veiligheid mag de rolbeugel zodanig worden aangepast dat de dijbeensteun (ook twee toegestaan aan de rechterzijde) aan de beide zijden mag worden uitgebouwd. De rolbeugel mag niet door de deurstijl of aan de deurstijl worden vastgemaakt.(standaardklasse);

m. Het startnummer: Elke deelnemer moet op het dak een nummerbord van minimaal 40cm bij 40cm hebben! Ook op het rechterportier en op de motorkap, met een duidelijke kleur en zo groot mogelijke cijfers zichtbaar aan te brengen;

n. Ontsnappingsluik op passagiersplaats is toegestaan (niet verplicht);

o. Tijdens de wedstrijd alle losse onderdelen (gereedschap, banden, grond etc.) uit de auto te verwijderen;

p. Het is niet toegestaan om ijzeren - of stalen reclame borden boven op het voertuig te plaatsen **ook geen hoeklijnen in het achterraam;**

q. Bij de keuring van de rolbeugel zal de veiligheid voorop staan doch de beugel mag geen versteviging zijn van de voor - of achterzijde van de auto;

r. Er verplicht een deugdelijke stoel geplaatst moet worden in de auto, een kuipstoel wordt geadviseerd;

s. Inschrijving 1 auto per klasse per coureur. Dit betekent dat je met 1 auto in één klasse mag deelnemen en niet met dezelfde auto in een andere klasse op dezelfde wedstrijddag.

t: Aanpassing per 2009 aan de rolkooi (dit is geen verplichting, maar mag worden toegepast) 3e stang is toegestaan voor de "veiligheid"-tussen de middelste en voorste stander (niet verder) deze mag niet aan de dorpel worden bevestigd, en geen verdere verbindingen met de met de kooiconstructie hebben, moet bestaan uit een deel en mag dus niet gebogen zijn.

U: Aanpassing per 2009 ten aanzien van de gordel bevestiging.

Het is tevens toegestaan om de gordel op een deugdelijke manier aan de rolkooi te bevestigen.

v: Aanpassing per 2009 ten aanzien van de benzine tank.

De benzine tank mag aan de rolkooi of aan de carrosserie op een deugdelijke manier worden bevestigd (niet aan beiden).

Artikel 13:

a. Indien de deelnemer tijdens de wedstrijd met zijn voertuig over de kop gaat, dient hij zich na de betreffende manche verplicht te melden bij de keuringscommissie voor een herkeuring van de rolbeugel.

b. Tijdens de manche te allen tijde helm, nekband en gordels om tot in de pits. Hier wordt streng op gecontroleerd (bij constatering van het niet nakomen van deze regel volgt direct diskwalificatie voor de wedstrijddag)

Artikel 14:

Standaard -klasse.

Ten aanzien van het standaard voertuig is het verplicht:

a. met een standaard auto aan de wedstrijd deel te nemen maximaal 4 cilinders, maximaal 1999 cc.; maximaal 8 kleppen;

b. Geen vierwiel aandrijving of sperddifferentieel.

c. Alle motoren met één carburateur of monopoint injectie zijn toegestaan, mits maximaal 8-kleppen. Alleen originele carburateur/injectie behorende bij de motor is toegestaan. (ook niet afgeplugd) geen turbo

d. De radiator moet zich onder de motorkap bevinden (verplaatsen toegestaan); onder de motorkap.

e. Geen enkele versteviging is toegestaan (ook geen pur-schuim); zand enz.

f. Omgebouwde g.t.i. motoren worden niet toegestaan;

g. Het benzinetankje mag tussen stoel en achteras achterin worden geplaatst; per 2009 mag het ook bevestigd worden aan rolbeugel en de tank dient goed te zijn afgesloten. De tank ont-/be-luchting dient zo gemonteerd te zijn, dat als de auto over de kop slaat geen vloeistoffen uit de tank kunnen lopen. Door een spiraal te vormen van de slang of een keerklep tussen de slang. alvorens de tank door de bodem van het carrosserie te laten ontlichten! Dit wordt bepaald door de keuring.

h. Aangepaste versnellingsbak is niet toegestaan en alle versnellingen moeten inschakelbaar zijn;

i. Geen vier in een uitlaat of spaghettiuitlaat;

j. Standaardschokbrekers dus bijv. geen dikke schokbrekers of met "potje" etc.; Keuring bepaalt te allen tijde.

k. De trekhaak moet van de auto worden verwijderd;

l. Motorsteunen en ophanging moeten standaard zijn, mogen niet worden verstevigd c.q. gelast;

m. Om met één bestuurder in het voertuig aan de wedstrijd deel te nemen.

n. Dat er geen motor van een ander merk auto wordt ingebouwd en gebruikt wordt als aandrijving in een afwijkende carrosserie. Dus standaard motor in standaard auto en het motornummer en de motorcode moeten duidelijk leesbaar zijn; DUS GEEN MOTORFIETS ONDERDELEN. //

o. Banden: rijden met standaardbanden of m. en s. banden. Bandbeschermers (flappen) zijn toegestaan. Het opsnijden is toegestaan tot maximaal 1 cm. diep en 1 cm. breed;

p. Motorkap (voor) op slechts één punt met een bout bevestigen, tevens mag met ingang van seizoen 2007 de motorkap op twee punten worden vastgemaakt.

q. De bumpers (voor en achter) **moeten** worden verwijderd.

Tussen de originele bumpersteunen (langs balken) mag voor de auto een 42 mm. Of 5/4 duimspijp worden geplaatst. Indien een standaard auto geen metalen bumpersteunen heeft dan mag de 42 mm pijp aan de voorzijde van de auto tussen twee plaatjes van 10 bij 50 mm met een maximale lengte van 25 cm worden gelast; **hoeklijn is niet toegestaan**.

r. Voor zover niet is aangegeven mag aan de carrosserie niets worden gewijzigd, deze moet standaard zijn.

s. Monopoint injectie motoren mogen worden omgebouwd tot carburateur motor, mits de gestelde norm voor de motor zoals genoemd in het reglement niet wordt overschreden.

t. Geen enkele cabriolet carrosserie is toegestaan (dus ook geen ombouw van dit casco met een ijzeren of stalen dak van een standaard carrosserie).

u. In deze klasse wordt een kuipstoel geadviseerd, dit is echter niet verplicht

v. Het is niet toegestaan om met een VW Corrado deel te nemen. Een VW Corrado is wel toegestaan in de Verstevigde en Super -Standaard klasse.

w. Kippengaas mag voor de radiator geplaatst worden.

x. In de standaard klasse zullen geen schroefkooien meer worden toegelaten miv seizoen 2010, wel mogen schroefkooien aan elkaar worden gelast, dit is een overgangperiode voor het seizoen 2010 en per 2011 word er geen één kooi die geschroefd was en daarna gelast nog toegelaten door de keuringscommissie.

Artikel 15:

Super-standaard klasse

Ten aanzien van het voertuig is verplicht:

a. Met een auto deel te nemen die voorzien is van Max. vier cilinders, Max. 1999 cc, van standaard tot multi kleppers.

b. Geen vierwiel aandrijving, wel eventueel spare differentieel.

c. Toegestaan zijn enkele & dubbele carburateurs, monopoint, multipoint, injectie motoren als ook dubbele webers evt. afgeplugde motoren zijn eveneens toegestaan. VANAF 2007 ZIJN OOK GASKLEPHUIZEN TOEGESTAAN. (programmeerbare injectie systemen) Echter geen turbo(s) of g - lader(s) of compressors.

d. De radiator mag zich onder de motorkap bevinden, verplaatsen achter in de carrosserie is toegestaan mist goed afgeschermd en deugdelijk bevestigd. (dit wordt in deze bepaald door de keuringscommissie qua veiligheid en bevestiging).

- e. Geen enkele versteviging is toegestaan, alleen een extra pijp tussen de kooi aan de voorzijde die onder de benen langsloopt, evt. ook bevestigd aan de tunnel van de auto.
- f. Het benzine tankje moet tussen stoel en achteras achterin worden geplaatst, mag ook per 2009 bevestigd worden aan de rolbar mits goed en veilig bevestigd. De tank ont-/be-luchting dient zo gemonteerd te zijn, dat als de auto over de kop slaat geen vloeistoffen uit de tank kunnen lopen. Door een spiraal te vormen van de slang of een keerklep tussen de slang. alvorens de tank door de bodem van het carrosserie te laten ontlichten! Dit wordt bepaald door de keuring.
- g. Zwaardere schokbrekers zijn toegestaan, echter schokbrekers zonder "potje"
- h. Trekhaak niet toegestaan.
- i. Motorsteunen mogen worden verstevigd dan wel worden verzwaard, geen eigenbouw.
- j. Om met één bestuurder in het voertuig aan de wedstrijd deel te nemen.
- k. Alle soorten luchtbanden zijn toegestaan. Noppenbanden zijn VERBODEN.
- l. Motorkap (voorzijde) op twee punten met bout bevestigen.
- m. De bumpers voor en achter moeten worden verwijderd. Tussen de originele bumper steunen (langs balken) mag voor de auto een 42 mm of 5/4 duims pijp worden geplaatst. Indien een standaard auto geen metalen bumpersteunen heeft dan mag de 42 mm pijp aan de voorzijde van de auto tussen twee plaatjes van 10 bij 50 mm met een Max. lengte van 25 cm worden gelast, HOEKLIJN IS NIET TOEGESTAAN .
- n. Voor zover niet is aangegeven mag aan de carrosserie niets worden gewijzigd, het moet een standaard carrosserie zijn. Aan de carrosserie is geen enkele vorm van versteviging toegestaan, bij schade mag je repareren, tot hoever wordt te allen tijde bepaald door de keuringscommissie.
- o. De stoel MOET in deze klasse uit één gedeelte bestaan, dus een kuipstoel, welke middels een deugdelijk frame op de bodem dient te worden gemonteerd.
- p. IJzeren plaat boven op de rolkooi is toegestaan, mits deugdelijk bevestigd en minimaal 4 millimeter dik is
- q. Betreffende de rolkooi is toegestaan dat er een schouderstang geplaatst mag worden (dit is niet verplicht) deze dient dan echter deugdelijk bevestigd te zijn, zo niet mag deze ter plekke worden verwijderd. Tevens wordt ook toegestaan om de rolkooi door de deurstijlen heen te maken, echter wel zo kort mogelijk achter de deurstijl ombuigen.
- r. Draagarmen mogen worden verstevigd, (dus geen eigenbouw constructies)
- s. Betreffende de kooiconstructie, 3 buizen (stangen) aan de bestuurders kant.
- t. Het is ook toegestaan om met een veerpoot brug te rijden, is geen verplichting, deze mag NIET verbonden zijn aan de rolbeugel.

Artikel 16:

Verstevigde -klasse

Ten aanzien van het verstevigde voertuig wordt bepaald is toegestaan:

- a. Een motor van maximaal 4 cilinders te hebben. Geen vierwielaandrijving; geen turbo of G - lader;
- b. Banden: alle soorten luchtbanden zijn toegestaan. NOPPENBANDEN ZIJN VERBODEN
- c. Alle versteving binnen het originele zelfdragende carrosserie is toegestaan;
- d. De carrosserie mag zijn originaliteit met betrekking tot het zelfdragende karakter niet hebben verloren (geen eigenbouw);
- e. Om de radiator, mits goed afgeschermd van de rijder, in het bestuurders ruimte te plaatsen;
- f. De brandstoftank binnen de bestuurdersruimte is geplaatst moet de tank ont-/be-luchting zo gemonteerd zijn, dat als de auto over de kop slaat geen vloeistoffen uit de tank kunnen lopen. Door een spiraal te vormen van de slang of een keerklep tussen de slang. alvorens de tank door de bodem van het carrosserie te laten ontlichten!
De brandstofleidingen moeten van koper zijn;
- g. Aan de voorzijde van het voertuig moet een zichtbare trekoog worden aangebracht;
- h. De stalen pijpen moeten op de vitale punten worden afgerond om letsel te voorkomen;
- i. Remlicht wordt verplicht gesteld. Deze dient duidelijk zichtbaar binnen de carrosserie gemonteerd te zijn en te werken naar behoren.

Artikel 17:

- a. Indien de portieren niet meer op de normale wijze kunnen worden geopend, is het toegestaan dat deze zijn vastgezet op een zodanige wijze dat er toch links van de bestuurder een ontsnappingsmogelijkheid is.
- b. De betonmat aan de bestuurderskant moet dan scharnierend werken en wel zodanig dat deze aan de binnen - en buitenzijde door derden kan worden geopend.
- c. De zijkanten van het voertuig mogen alleen van normaal carrosserie plaatwerk zijn dus geen rijplaten.

HOOFDSTUK 3:

BEPALINGEN BETREFFENDE DE KEURING.

Artikel 18:

Indien er vermoeden bestaat dat de motorinhoud de toegestane cilinderinhoud te boven gaat of dan wel er vermoeden bestaat dat op andere wijze met het voertuig het reglement is overtreden, dan heeft de organisatie het recht om de crossauto voor, tijdens of na afloop van de wedstrijd te controleren (mobiele vermogensbank) of te verzegelen en direct dan wel op de dag na de cross bij een garagebedrijf af te (laten) leveren, teneinde de crossauto aan een nadere keuring te onderwerpen (rollerbank, uitliteren enz.) Bij een eventuele (her)keuring is alleen de coureur aanwezig. Toeschouwers worden niet toegelaten. Bij controle op de vermogensmestbank mag het vermogen en het koppel van de crossauto aan de wielen maximaal 85 % van het opgegeven vermogen of koppel aan de krukas bedragen. TEVENS ZAL ER OOK AFKEURING PLAATSVINDEN ALS BIJ DE HERKEURING BLIJKT DAT HET MOTORVERMOGEN MET EEN MAXIMUM VAN 25% ONDER HET MAX. VERMOGEN LIGT.

De keuringscommissie ontleent zich het recht om de afstelling van de motor te wijzigen. Indien het maximaal toelaatbare vermogen aan de wielen wordt overschreden volgt onherroepelijke diskwalificatie voor 9 wedstrijden en de wedstrijddag waar je bent afgekeurd voor het kampioenschap eventueel doortellend in het nieuwe seizoen. De **diskwalificatie geldt: voor de coureur en in alle klassen**. De uitslag van de keuring is bindend en wordt nooit herroepen. Dit geldt voor alle klassen en tevens worden alle behaalde punten nietig verklaard.

Artikel 19:

Als de keuringscommissie bij controle op een vermogensbank bij de standaard klasse geen standaard motorlijn curve kan zien op het beeldscherm, of een begrenzer hoort volgt direct diskwalificatie voor 10 wedstrijden.

Artikel 20:

Bij herkeuring op de rollenbank wordt er met standaard wegbanden gerold, dit zijn gewone standaard zomer banden verkrijgbaar bij ieder garage bedrijf, andere banden zijn dan niet toegestaan.

Artikel 21:

Indien er een vermoeden bestaat dat de standaard motor niet "standaard" is heeft de keuringscommissie het recht om motoren uit elkaar te halen om deze nader te bekijken, bij weigering volgt direct diskwalificatie voor 10 wedstrijden. Kosten voor artikel 20 zijn geheel voor de deelnemende coureur, blijkt de motor standaard te wezen krijgt de deelnemer de koppakking en kopbouten vergoed en verder niets.

Artikel 22:

Na de finish van de standaardfinale mogen de crossauto's de baan niet verlaten alvorens de aanwijzing tot herkeuring heeft plaatsgevonden. De winnaar en enkele andere finalisten kunnen worden aangewezen voor een controle op de vermogensbank. Bij weigering van extra keuring of onklaar maken van het voertuig volgt direct DISKWALIFICATIE (voor maximaal 10 wedstrijden).

Artikel 23:

Bij constatering van overtreding van de reglementen voor de aanvang van de autocross zal diskwalificatie voor de wedstrijddag plaatsvinden.

Artikel 24:

Indien tijdens of bij herkeuring blijkt dat de reglementen zijn overtreden dan volgt alsnog diskwalificatie voor de wedstrijddag en voor de volgende 9 wedstrijden die in West-Friesland worden verreden. Het premie - en/of prijzengeld zal niet worden uitgekeerd c.q. worden teruggevorderd.

Schade ontstaan aan het voertuig tijdens de herkeuring kan niet worden verhaald op de keuringscommissie en/of organisatie.

Artikel 25:

De keuring evenals technische wijzigingen waarin dit reglement niet voorziet, wordt beslist door de keuringscommissie, deze zijn bindend en worden niet herroepen;

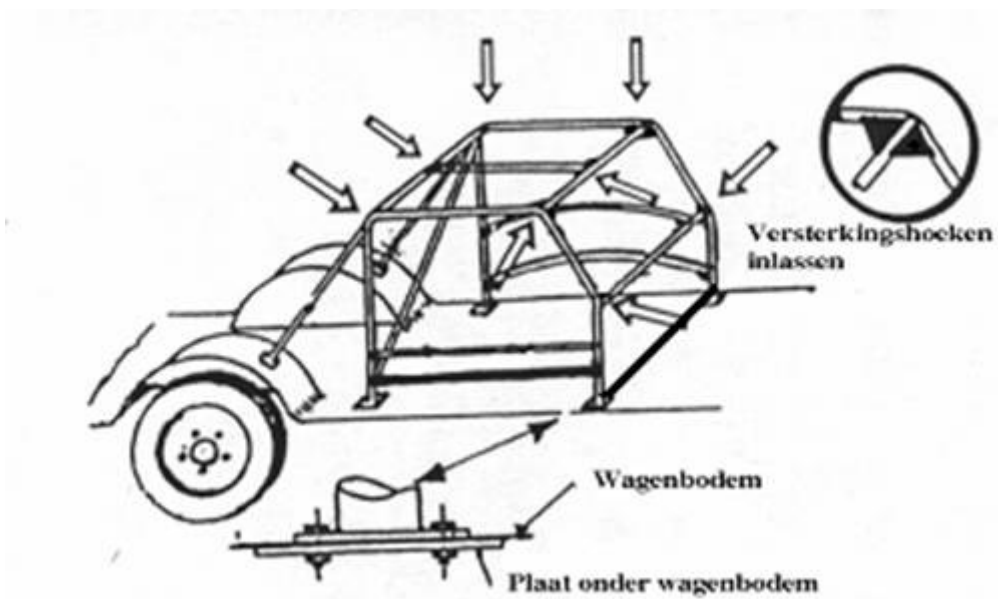
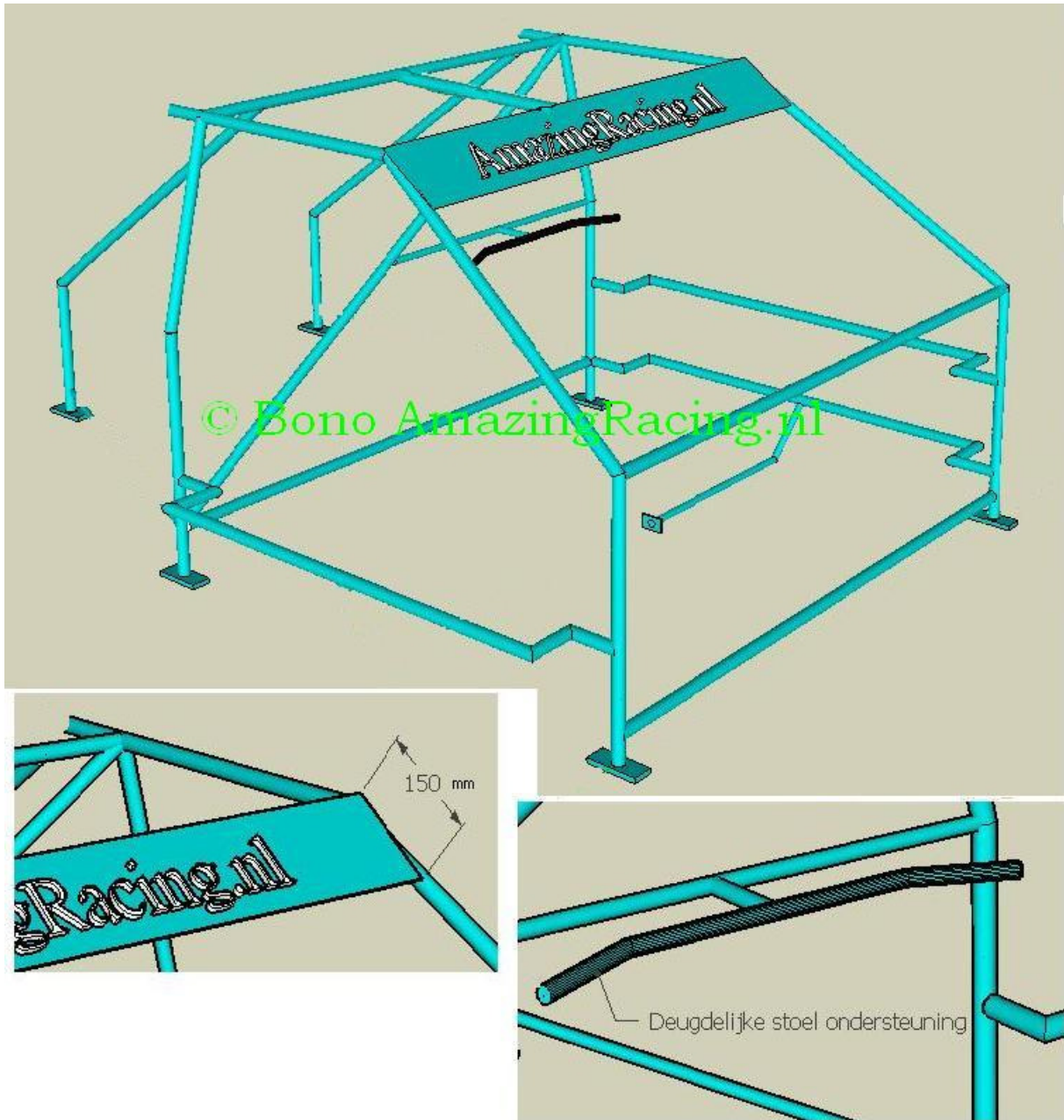
Artikel 26:

Op verzoek van de wedstrijdleiding, is de coureur te allen tijde verplicht zijn voertuig aan een nadere controle of keuring te laten onderwerpen, als daar naar de mening van de organisatie aanleiding toe zou zijn. Bij weigering volgt onmiddellijke diskwalificatie.

Wanneer bij deze controle blijkt of dat enig vermoeden is dat met het voertuig niet conform de regels werd gereden, dan wordt de deelnemer alsnog gediskwalificeerd.

Voor informatie is de keuringscommissie bereikbaar. Het telefoonnummer waaronder de keuringscommissie bereikbaar is kunt u opvragen bij één van de NHK organisaties.

VOORBEELDCONSTRUCTIE ROLL - BAR



HOOFDSTUK 3: BEPALINGEN BETREFFENDE HET CIRCUIT.

Artikel 27:

Het rijden in de pits, het naar de start of vanaf de finish naar de pits, dient te allen tijde stapvoets te gebeuren. Wordt er te hard gereden en dit wordt gezien door de Organisatie of Keuringscommissie, volgt. Direct diskwalificatie voor de wedstrijddag. Deze beslissing is bindend en wordt niet herroepen. Dit geldt voor alle cross - klassen.

Artikel 28:

De opstelling van de deelnemers aan de start geschiedt namens de jury wedstrijdleiding door de pitsleiding. Alle deelnemers zijn verplicht de aanwijzingen van de pitsleiding op de startplaats nauwkeurig te volgen.

Artikel 29:

Na één valse start wordt betreffende coureur bij herstart achteraan opgesteld, bij een tweede valse start volgt onmiddellijk diskwalificatie.

Artikel 30:

Een manche is beëindigd als een deelnemer wordt afgevlagd door de zwart-wit geblokte vlag. Na deze vlag dient er nog 1 ronde stapvoets te worden doorgereden.

Artikel 31:

Het is de deelnemers niet toegestaan met opzet iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen, tegen de aangegeven rijrichting in te rijden en passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zigzag te gaan rijden. De wedstrijdleiding kan in een dergelijk geval de betreffende deelnemer(s) te allen tijde van verdere deelname aan de wedstrijd uitsluiten. Dit alles behoudens verschoonbare gevallen ter beoordeling van de organisatie.

Artikel 32:

Het is de deelnemer en/of monteur verboden tijdens de wedstrijd of tijdens rode vlag situaties op het circuit storingen aan het voertuig te verhelpen.

Artikel 33:

Wanneer een voertuig door de afzetting heen buiten het circuit komt mag c.q. moet de deelnemer, mits op veilige wijze, weer in het circuit komen rijden zonder de te volgen baan af te snijden.

Artikel 34:

Als een deelnemer met zijn voertuig met 4 wielen in de binnenbaan terecht komt dan moet hij de race direct beëindigen en wordt men vanaf die plaats in de rangschikking opgenomen. Het is verboden om de baan weer op te gaan.

Artikel 35:

Het is de deelnemer met zijn voertuig verboden de wedstrijd te vervolgen zonder linker voor -portier en/of motorkap.

Artikel 36:

Pits

a- De toegewezen plaats dient men tijdens de gehele wedstrijd te behouden.

b- Van een defect voertuig dient de deelnemer ervoor te zorgen dat het voertuig op de toegewezen plaats komt te staan.

Artikel 37:

Vlagsignalen

a- zwart-wit vlag : zowel start als finish vlag;

b- gele vlag : snelheid verminderen; gevaarlijke situatie;

c- rode vlag : levensgevaarlijke situatie, direct stoppen, niet passeren;

d- zwarte vlag : betreffende deelnemer stoppen en baan verlaten;

e- gele en rode vlag: door eerste baancommissaris, stoppen valse start.

Artikel 38-

Moedwillig doorrijden nadat de rode vlag gevallen is houdt in:
DISKWALIFICATIE VOOR DE WEDSTRIJD DAG.

HOOFDSTUK 4:

AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARING

Artikel 39:

De deelnemer van wie het deelnemende voertuig of onderdeel van het deelnemende voertuig, al dan niet naar aanleiding van een protest, een technisch onderzoek, een keuring dan wel herkeuring moet ondergaan, kan geen enkele soort kosten en/of schadevergoeding vorderen van de organisatie, de promotor, de bestuursleden, de keurder (keuringscommissie), medewerkers en vrijwilligers van de organisatie en evenmin van de partij die een protest heeft ingediend.

Artikel 40:

Noch de organisatie, de promotor, de bestuursleden, de keurder, dan wel keuringscommissie, medewerkers en vrijwilligers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen in verband met een keuring ontstaan.

Artikel 41:

De organisatie, het bestuur, medewerkers, de promotor en de terreineigenaar zijn ten opzichte van de inschrijvers en deelnemers, hun erven of rechtverkrijgenden en/of andere personen niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, direct of indirect op welke wijze dan ook geleden en eventueel ontstaan uit of bij deelneming aan evenementen van de organisatie, voorafgaand, tijdens, na en/of gedurende wedstrijd of training. Deelname aan de autocross geschiedt dan ook geheel voor eigen risico.

Artikel 42:

Vrijwaring:

Alvorens de deelnemers aan een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij de zogenaamde aansprakelijkheidsclausule tekenen. Deze clausule is opgenomen op het inschrijfformulier. De tekst hiervan luidt als volgt: 'De deelnemer dan wel inschrijver is zich bewust van het feit dat deelneming aan races/evenementen van de organisatie zowel voor hem/haar als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade –daaronder begrepen letselschade, zaakschade en gevolgschade- inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn/haar rekening. De organisatie, haar bestuursleden, medewerkers, terreinbeheerders, promotors en vrijwilligers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer dan wel inschrijver in verband met deelneming aan races lijdt, tenzij die schade te wijten is aan opzet of grove schuld aan de zijde van de organisatie. De deelnemer/inschrijver verklaart door ondertekening van het inschrijfformulier in het bezit te zijn gesteld van het reglement.' De deelnemer/inschrijver die de clausule niet voor akkoord tekent wordt niet tot de wedstrijd toegelaten.

Artikel 43:

Verzekeringsparagraaf:

Door de organisatie is een evenementenverzekering afgesloten met een aansprakelijkheids- en een ongevallendeckking.

Artikel 44:

Non contribution clause:

Alle schade die onder enige andere verzekering is gedekt of zou zijn gedekt indien voornoemde verzekering niet zou hebben bestaan is uitdrukkelijk van deze verzekering uitgesloten.

Artikel 45:

Op alle inschrijvingen dan wel deelnames is Nederlands Recht van toepassing

HOOFDSTUK 5: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 46:

Het is verboden met het voertuig op eigen kracht op de openbare weg te rijden.

Artikel 47:

Het bestuur behoudt zich het recht voor de politie in te schakelen als een voertuig rijdend op de openbare weg wordt gesignaleerd, evenals deze deelnemer en voertuig volledig van deelname uit te sluiten.

Artikel 48:

Als een coureur om welke reden dan ook wordt gediskwalificeerd vervalt zijn inschrijfgeld en de door de organisatie beschikbare gestelde prijzen en /of premies aan de organisatie. Tevens zullen de eventueel verworven wedstrijdpunten vervallen. Men kan naar gelang de zwaarte van de overtreding voor een rit, of voor een of meer wedstrijden worden uitgesloten, het één en ander ter beoordeling van de organisatie.

Artikel 49:

Wanneer een deelnemer/inschrijver weigert mee te werken aan een keuring dan wel technische (na) controle vervallen eerder behaalde punten en wordt de inschrijving van de deelnemer/inschrijver voor de rest van het seizoen uitgesloten.

Artikel 50:

Het rijden in teamverband kan niet worden getolereerd. De wedstrijdleiding zal erop toezien dat iedere coureur op sportieve wijze zal deelnemen aan de wedstrijden. Het zogenaamd afhouden van voertuigen om een ander dan zichzelf te bevoordelen zal worden gestraft met de zwarte vlag.

Artikel 51:

Het is de deelnemer verplicht om afval en/of auto-onderdelen in de daarvoor bestemde container(s) te deponeren.

Artikel 52:

Het bestuur behoudt zich het recht voor, om wat voor reden dan ook het evenement naar een later tijdstip te verplaatsen.

Artikel 53:

De keuring als mede technische wijzigingen waarin dit reglement niet voorziet, wordt beslist door de keuringscommissie, deze zijn bindend en worden niet herroepen.

Artikel 54:

Alle deelnemers aan de autocross moeten bij aanmelding een inschrijfformulier met opgestelde bepalingen invullen en ondertekenen (bij online-inschrijving geschiedt de ondertekening door het invullen van het hiervoor bepaalde vak). Met de ondertekening van het inschrijfformulier, dan wel aanmelding via online-inschrijving verklaart inschrijver/deelnemer zich akkoord met het onderhavige reglement.

Artikel 55:

De organisatie is op de dag van de wedstrijd verzekerd tegen risico van Wettelijke Aansprakelijkheid, doch uitgesloten ten opzichte van andere deelnemers. Alle deelnemers rijden mee op eigen risico.

Artikel 56:

Het onnodig rijden op het circuit na afloop van de wedstrijddag kan alsnog tot diskwalificatie leiden.

Artikel 57:

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, waarbij hun uitspraken bindend zijn.

Artikel 58:

Tegen beslissingen van de organisatie, wedstrijdleiding, keuring en jury kan niet worden geprotesteerd voor, tijdens en na de autocross.

Artikel 59:

Tegen bedreigingen geuit tegen de organisatie, jury, medewerkers, vrijwilligers en / of keuringscommissie zal streng worden opgetreden. Dit geldt voor de coureur en zijn aanhang.

Artikel 60:

Het gebruik van crossbrommers en motoren op het terrein of parkeerterrein zijn verboden.

Artikel 61:

Het bestuur van de organisatie hebben te allen tijde de mogelijkheid om op basis van gegronde redenen crossers, monteurs en/of publiek te verwijderen en/of te weigeren om te rijden of aanwezig te zijn op de dag van de cross. Indien overleg vooraf met het bestuur van de organisatie redelijkerwijs niet mogelijk is, moet zo snel mogelijk achteraf overleg plaatsvinden en kan de beslissing met terugwerkende kracht door het bestuur bekrachtigd worden.

Artikel 62:

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet of eventuele wijzigingen noodzakelijk zijn beslist en voorziet het bestuur.

Artikel 63:

De reglementen kunnen tussentijds worden aangevuld/gewijzigd. Aanvullingen en/of wijzigingen kunnen met onmiddellijke ingang van kracht worden verklaard.

Artikel 64:

Aanvullingen en/of wijzigingen die in geval van overmacht tijdens, voorafgaand of na een wedstrijd uitgebracht (moeten) worden, dienen door het bestuur te worden goedgekeurd. Na goedkeuring door het bestuur treden deze aanvullingen en/of wijzigingen met onmiddellijke ingang in werking.

Artikel 65:

Indien een deelnemer zich niet houdt aan het bepaalde in het reglement kan de deelnemer gestraft worden door middel van uitsluiting d.w.z. het vanaf dat moment niet meer mogen deelnemen aan de lopende wedstrijd met als eventueel gevolg een schorsing voor meerdere wedstrijden. Dit ter beoordeling van de organisatie waarbij aard en ernst van de overtreding in overweging genomen zal worden.

Artikel 66:

Bij het ernstig schenden en herhaling van een overtreding van het reglement kan de inschrijving van een deelnemer voor het gehele seizoen worden geweigerd.

Artikel 67:

Indien deelnemers, medewerkers dan wel vrijwilligers aangeven zich onveilig te voelen is het aan de organisatie om maatregelen te treffen.

Artikel 68:

Het onderhavige reglement is mede geldend voor de competitie van aangesloten organisaties, of los georganiseerde cross evenementen welke georganiseerd kunnen worden door aangesloten cross organisaties.

Namens de organisatie wensen wij u een sportief en succesvol autocrosseizoen 2012 toe.

Citeertitel:

Dit reglement wordt aangehaald als: Reglement Noord–Hollands Kampioenschap georganiseerd door de A.C.A. / A.C.O. / S.A.C.V. / S.A.W.

Laatst gewijzigd: 3-1-2012